

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Jedným z rozhodujúcich nástrojov na implementáciu politiky súdržnosti EÚ v podmienkach SR v súčasnom programovom období je Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII), ktorého globálnym cieľom je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia, a to okrem iného i prostredníctvom rozvoja verejnej osobnej dopravy. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., (ZSSK) je dominantným subjektom na slovenskom dopravnom trhu, ktorý poskytuje služby verejnej osobnej dopravy na železničnej dráhe vo svojej terajšej podobe od roku 2005. ZSSK je v rámci OPII priamo určená ako prijímateľ národných projektov pre oblasť železničnej osobnej dopravy. Jej zakladateľom a stopercentným vlastníkom je Slovenská republika, pričom výkonom vlastníckych práv štátu je poverené Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. ZSSK ako národný dopravca zabezpečuje rozhodujúcu časť železničnej dopravnej obsluhy územia SR vo verejnom záujme, a to na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ).

Projekt je zameraný na:

- a) dodanie a inštaláciu rádiostaníc (RDST) do železničných koľajových vozidiel (ŽKV) radu 736, 812, 813, 425 a 840 v celkovom počte 54 kusov,
- b) dodanie a inštaláciu záznamových zariadení BlackBox, pre účely vyhotovovania záznamov zvuku zo stanovišťa rušňovodiča, videozáznamu z kamier z čelného pohľadu na trať z kabíny rušňovodiča a videozáznamu priestoru styku zberača a trolejového vedenia do hnacích koľajových vozidiel radu 162, 362, 425, 736, 812, 813, 840 v celkovom počte 88 kusov.

Tento projekt výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestujúcej verejnosti, bezpečnosti prevádzky železničných mobilných prostriedkov, plynulosti a spoľahlivosti železničnej osobnej dopravy.

Vo väzbe na charakter projektu a priamo určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie NFP. Riadiaci orgán pre OPII vyzve žiadateľa na predloženie národného projektu písomnou formou prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	1.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský, Nitriansky, Trenčiansky, Banskobystrický, Prešovský, Košický
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	<p>Realizátorom (a prijímateľom) daného projektu je ZSSK, ktorá je dominantným poskytovateľom železničnej osobnej dopravy na Slovensku. ZSSK ako národný dopravca zabezpečuje v rozhodujúcej miere dopravnú obsluhu územia SR vo verejnom záujme, a to na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ďalej „ZoDSVZ“). V súčasnosti prevádzkuje na základe ZoDSVZ približne 96 % prepravných výkonov železničnej osobnej dopravy v SR.</p> <p>Modernizácia vozového parku je jedným z hlavných bodov aktuálnej stratégie ZSSK, ktorej cieľom je zabezpečovať neustále skvalitňovanie služieb verejnej osobnej dopravy a tým zvyšovať záujem cestujúcich o prepravu vlakom. Predmetný projekt vychádza z tejto stratégie.</p> <p>Projekt je zameraný na dodanie a inštaláciu bezpečnostných, záznamových a komunikačných zariadení do vybraných vozidiel, čo prispeje k zvýšeniu miery bezpečnosti jazdy vlakov, skvalitneniu operatívnej komunikácie prevádzkových zamestnancov, čo by sa malo v konečnom dôsledku pozitívne prejavovať v spoľahlivosti a plynulosti jazdy vlakov. Povinnosťou ZSSK je udržiavať vozidlový park v takom stave, aby mohol kvalifikovane slúžiť svojmu účelu, t. j. zabezpečovať kvalitné a bezpečné prepravné služby pre širokú verejnosť tak, aby to</p>
---	---

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	zodpovedalo jej potrebám a požiadavkám. Vzhľadom na uvedené fakty je ZSSK určená ako prijímateľ národného projektu
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Prijímateľ (ZSSK) je priamo uvedený v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. V SR ide o jedného z dvoch dopravcov vykonávajúceho dopravné služby železničnej osobnej dopravy vo verejnom záujme.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
IČO	35 914 939

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	9/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	1. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	1. štvrťrok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	33 mesiacov

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	4 948 147,46 € bez DPH
Celkové oprávnené výdavky projektu	4 948 147,46 € bez DPH
Vlastné zdroje prijímateľa	0 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Stratégia Európa 2020
- Partnerská dohoda pre programové obdobie 2014 – 2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020
- Smernica rady 96/48/ES o interoperabilite transeurópskeho vysokorýchlostného železničného systému zo dňa 23.7.1996
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/16/ES z 19.3.2001 o interoperabilite transeurópskej konvenčnej železničnej siete
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17.6.2008 o interoperabilite systému železníc Spoločenstva (v znení smerníc 2009/131/ES, 2011/18/EÚ a 2013/9/EÚ)
- Rozhodnutie Komisie 2012/88/EÚ z 25.1.2012 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenia – zabezpečenia a návštenia transeurópskeho železničného systému a Rozhodnutie Komisie 2012/696/EÚ zo 6.11.2012, ktorým sa mení a dopĺňa Rozhodnutie 2012/88/EÚ.
- Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ železničného systému v Európskej únii

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Na uvedený projekt je rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti spracovanej v zmysle internej smernice ZSSK. V zmysle vyhodnotenia potrieb prevádzky pre zabezpečenie bezproblémovej a spoľahlivej komunikácie prevádzkových zamestnancov počas obsluhy vozidiel a potreby spracovávanía kvalitných analýz a výstupov nehôd je realizácia uvedeného projektu nevyhnutná. V súčasnosti na niektorých vozidlách absentujú zariadenia, ktorými by bola dosiahnutá požadovaná funkcionálna a uvedeným projektom sa predpokladá eliminácia popísaných nedostatkov.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Projekt priamo nadväzuje na predchádzajúci projekt, ktorý bol financovaný z Operačného programu Doprava 2007 – 2013, „Zvýšenie bezpečnosti regionálnej železničnej dopravy prostredníctvom interoperabilných komunikačných zariadení“. V rámci tohto projektu boli nainštalované interoperabilné komunikačné a záznamové zariadenia v počte 30

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

kusov HKV radu 110, 163, 210 a 813. V rámci aktuálneho projektu budú inštalované zariadenia RDST a BlackBox do ďalších vozidiel, ktoré ešte takýmito zariadeniami nedisponujú. Výsledky z prvého projektu sú priaznivé, nakoľko ZSSK v rámci monitorovania uvedeného obdobia zaznamenala zníženie nehodovosti jazdy vlakov, do ktorých boli nainštalované interoperabilné komunikačné a záznamové zariadenia.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V súčasnej dobe keď nie je do ŽKV osadené zariadenie RDST prebieha komunikácia s dopravnými zamestnancami (dispečeri, výpravcovia apod.) len prostredníctvom mobilného telefónu. Na mnohých miestach je vplyvom geografických pomerov krajiny alebo nedostatočným pokrytím slabý, prípadne vôbec žiaden mobilný signál, z uvedeného dôvodu takáto komunikácia vôbec nie je možná. Na dispečersky riadené trate majú tieto ŽKV zakázaný vstup práve pre nemožnosť spojenia dispečer – rušňovodič. Do budúca ŽSR uvažuje s postupným rozširovaním siete GSM-R a zavedením dispečerského riadenia na viacerých aj regionálnych tratiach, preto inštalácia takýchto komunikačných zariadení do ŽKV má zásadný význam.

Ak do ŽKV nie je osadené zariadenie BlackBox, celá komunikácia cez RDST sa nahráva iba u manažéra infraštruktúry, poprípade sa nenahráva vôbec. Vyšetrovanie nehôd a mimoriadností je potom značne zdĺhavejšie. V prípade kamerového alebo akustického záznamu je toto vyšetrovanie jednoduchšie, rýchlejšie a jednoznačnejšie, čo sa pozitívne prejaví aj na kratšom meškaní vlaku spôsobeného nehodou, resp. inou mimoriadnou situáciou, lepšiu dokázateľnosť zodpovednosti. Zariadenia BlackBox umožnia vypracovať analýzu nehodovostí a výsledok takejto analýzy umožní prijatie rôznych opatrení pre účely zamedzenia nehodových udalostí a iných mimoriadností v budúcnosti.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

ZSSK už v minulosti realizovala viacero úspešných projektov. Všetky projekty boli realizované bez partnerov, pričom je overené, že žiadateľ disponuje dostatočným množstvom kvalifikovaných pracovníkov, a to z hľadiska **riadenia projektov**, kde budú do projektu zapojení projektový manažér – riadenie projektu, finančný manažér, manažér – expert prípravy projektu a manažér – expert pre verejné obstarávanie, tak isto aj z hľadiska zabezpečenia **technických pracovníkov** má ZSSK k dispozícii dostatočnú kapacitu pracovníkov, v rámci ktorých bude určený manažér pre investičnú činnosť, zabezpečujúci komunikáciu s dodávateľom a kontrolu jeho práce.

Ich úlohy vyplývajú z popisu daného pracovného miesta jednak vo vzťahu k dodávateľovi, ako aj k riadiacemu orgánu a ich obsahom je zabezpečenie implementácie uvedeného projektu.

Projektový manažér – riadenie projektu

Projektový manažér bude zodpovedný za plynulú realizáciu projektu, riadi činnosť projektového tímu, dbá na dodržiavane časového harmonogramu projektu, zodpovedá za kontrolu a efektívne vynakladanie finančných prostriedkov, plánuje, organizuje, riadi, zabezpečuje a kontroluje aktivity projektu, komplexne pripravuje procesy na priebežné monitorovanie aktivít.

Manažér – expert prípravy projektu

Expert prípravy projektu zodpovedá za kompletnú prípravu ŽoNFP vrátane príloh.

Finančný manažér

Finančný manažér zodpovedá za čerpanie finančných prostriedkov pre dosiahnutie cieľov projektu podľa zmluvy o poskytnutí NFP, styk s bankovými inštitúciami a zabezpečenie obchodných procesov z ekonomického hľadiska.

Manažér – expert pre verejné obstarávanie

Manažér pre verejné obstarávanie zodpovedá za správnosť vykonania VO na dodanie služby pre účely projektu v zmysle legislatívy EÚ a SR a v zmysle riadiacej dokumentácie riadiaceho orgánu OPII, napr. Príručky pre realizáciu verejného obstarávania v rámci OPII.

Manažér pre investičnú činnosť

Manažér pre investičnú činnosť je zodpovedný za priebežné riadenie investičných prác realizovaných v rámci projektu, zodpovedá za kontrolu a efektívne vynakladanie finančných prostriedkov za dodávky prác, kontroluje činnosť dodávateľa a preberá jednotlivé dodávky v zmysle Zmluvy o dielo.

V období udržateľnosti projektu, ako aj počas zvyšných rokov v rámci referenčného obdobia do projektu vstúpia aj iní prevádzkoví zamestnanci žiadateľa, ktorí sa budú starať o chod a prevádzku modernizovaných vozidiel, o ich údržbu a opravy.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu „Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostanic a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel“ sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 1.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov v rámci prioritnej osi č. 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov.

Hlavným cieľom projektu je prostredníctvom dodania a inštalácie zariadení RDST a BlackBox do HKV zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy (presnejšie, kvalitnejšie vyhodnocovanie nehodových udalostí, záznamov jazdy vlakov apod.) a skvalitnenie komunikácie prevádzkových zamestnancov ZSSK obsluhujúcich dotknuté HKV so zamestnancami riadenia dopravy (dispečeri ŽSR, ZSSK, výpravcovia apod.). Realizáciou projektu sa v dôsledku účinnejšej, kvalitnejšej a efektívnejšej komunikácie medzi jednotlivými prevádzkovými zložkami železničnej dopravy predpokladá zvýšenie plynulosti a spoľahlivosti jazdy vlakov, čo sa pozitívne prejaví v oblasti ochrany životného prostredia a kvality života obyvateľstva dotknutých území a to prostredníctvom zníženia emisie škodlivých látok do ovzdušia, zníženia emitovaného hluku a vibrácií z dopravnej prevádzky a tiež poklesu spotreby trakčných energií. V konečnom dôsledku, realizácia projektu prispeje k zvýšeniu konkurenčnej schopnosti železničnej osobnej dopravy voči ostatným druhom dopravy, čo by sa malo následne premietnuť aj do postupného príklonu cestujúcej verejnosti k využívaniu služieb železničnej osobnej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy a k rastu mobility obyvateľstva. Realizácia uvedeného projektu bude mať pozitívne sociálno-ekonomické prínosy, nakoľko prispeje k podpore rozvoja

železničnej osobnej dopravy, podpore zvýšenia mobility obyvateľstva a teda udržateľnej dopravy na Slovensku.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Dodanie a inštalácia rádiostaní a BlackBoxov do ŽKV	P0427 Počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených dopravných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	142	Dodanie a inštalácia zariadení rádiostaní a BlackBoxov do HKV	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0427 Počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených dopravných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy, pokles a zamedzenie nehodových udalostí.	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť, nakoľko služby železničnej osobnej dopravy bude môcť využiť každý cestujúci (obyvatelia daných krajov, turisti a návštevníci zo Slovenska i zo zahraničia).

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

- a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu (Aktivita 1) je dodanie a inštalácia zariadení RDST a BlackBox v nasledovnom rozsahu a špecifikácii:

- a) dodanie a inštalácia zariadení rádiostaní (RDST) do železničných koľajových vozidiel (ŽKV) radu 736/ 812/813/425/840 v celkovom počte 54 ks.
- Zariadenie RDST bude spĺňať podmienky stanovené technickými špecifikáciami interoperability (TSI), Európskymi normami (EN), národnými normami, bude v súlade s rádiovými poriadkami platnými v Slovenskej republike a v Českej republike.
 - Zariadenia RDST budú kompatibilné s komunikačnými systémami GSM-R (Global System for Mobile Communications – Railway) medzinárodný štandard bezdrôtovej komunikácie určený pre železničné aplikácie, GSM-P medzinárodný štandard bezdrôtovej komunikácie určený pre verejnosť, komunikácii na frekvenciách 450 MHz a 150 MHz a budú spĺňať národné špecifikácie TRS (Traťový rádiový systém) zaisťujúci hlasovú komunikáciu traťového dispečera, výpravcu, zamestnanca dopravcu, prípadne ďalších osôb zúčastnených na riadení dopravy, Multikom (ŽKV radu 425 bez systému TRS), Modulárny Komunikačný systém (Súbor priamych spojení medzi dostupnými zdrojmi: rádiostanica – rádiostanica, rádiostanica – telefón, analógová rádiostanica – digitálna rádiostanica), TEŽ (Iba pre ŽKV radu 425 a radu 840) Uzavretá rádiová sieť Tatranských elektrických železníc,
 - Zariadenie RDST bude umožňovať funkcionality RDST Stop s možnosťou pripojenia na vlakový zabezpečovač Mirel VZ1/Mirel RM2. Funkcionality RDST Stop je možnosť zastaviť naraz všetky vlaky v danej oblasti cez RDST a tým zabrániť nehode.
 - Súčasťou dodania a inštalácie RDST bude vypracovanie a schválenie projektovej dokumentácie, vypracovanie revíznej správy elektrických zariadení v zmysle legislatívy platnej v SR. Projektovú dokumentáciu bude schvaľovať revízny technik a po technickej stránke určený zamestnanec ZSSK.
 - Inštalácia RDST do vyššie uvedených ŽKV prebehne v priestoroch ZSSK (v rušňovom depe (RD) Bratislava hl.st., RD Nové Zámky, RD Košice a RD Poprad,

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

RD Prievidza, RD Fiľakovo, RD Brezno, RD Humenné), preto v rámci projektu nebude nutné zabezpečenie prenájmu priestorov pre daný účel.

- b) dodanie a inštalácia záznamových zariadení BlackBox, pre účely vyhotovovania záznamov zvuku zo stanovišťa rušňovodiča, videozáznamu z kamier z čelného pohľadu na trať z kabíny rušňovodiča a videozáznamu priestoru styku zberača a trolejového vedenia do hnacích koľajových vozidiel radu 162, 362, 425, 736, 812, 813, 840 v celkovom počte 88 kusov.
- Súčasťou dodania a inštalácie Black-boxov bude vypracovanie a schválenie projektovej dokumentácie, revízná správa elektrických zariadení v zmysle legislatívy platnej v Slovenskej republike, snímače zvuku a kamery.
 - Zariadenie BlackBox bude vyhotovené v súlade s EN a národnými normami platnými v Slovenskej republike pre ŽKV.
 - BlackBox bude pripojiteľný ku RDST značiek MESA23, VS-67 a LENA5 pre záznam rádiovkej komunikácie. Uvedené RDST sú už v súčasnosti inštalované v ŽKV prevádzkovaných ZSSK
 - Zamestnanci ZSSK, ktorí budú pracovať s uvedeným zariadením absolvujú certifikované zaškolenie zo sťahovania a vyhodnocovania údajov.
 - Inštalácia zariadení BlackBox do železničných koľajových vozidiel prebehne v priestoroch Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (v RD Bratislava hl.st., RD Nové Zámky, RD Prievidza, RD Košice a RD Poprad, RD Fiľakovo, RD Brezno, RD Humenné).

Realizáciou tohto projektu sa výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestujúcej verejnosti, bezpečnosti prevádzky železničných mobilných prostriedkov, plynulosti a spoľahlivosti železničnej osobnej dopravy tým, že zabezpečí cez RDST potrebné rádiové spojenie dispečera trate a rušňovodiča, spojenia výpravcu a rušňovodiča, spojenie dvoch ŽKV medzi sebou, spojenie vedúceho posunu. V prípade mimoriadností umožňuje RDST včasné informovanie a varovanie rušňovodiča.

V prípade montáže blackboxu do ŽKV je rozšírená funkcionálna už skôr osadených rádiostaní o funkcie akustického záznamu z komunikácie cez RDST, komunikácie na stanovišti ŽKV a funkcie videozáznamu (pohľad rušňovodiča na trať a pohľad na zberač). Tieto záznamy slúžia prioritne na zjednodušenie a zrýchlenie vyšetrení nehôd a mimoriadností.

Súčasťou projektu bude aj uskutočňovanie podporných aktivít – **interné riadenie projektu (Aktivita 2) a publicita a informovanosť (Aktivita 3)**. Riadenie projektu bude zabezpečené internými kapacitami žiadateľa. ZSSK bude využívať vlastné personálne a technické kapacity spolu s technickým zabezpečením dodávateľského subjektu tak, aby implementácia hlavnej aktivity prebiehala bez komplikácií a v súlade so Zmluvou o dielo s dodávateľom. Interné riadenie projektu bude personálne zabezpečené v rozsahu podľa bodu 7e. Ďalšou podpornou aktivitou bude **publicita a informovanosť**, žiadateľ v rámci implementácie projektu vykoná viaceré aktivity s cieľom poskytnúť verejnosti informácie o pridelení nenávratného finančného príspevku na realizáciu predloženého projektu.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 – Dodanie a inštalácia zariadení radiostaníc a BlackBoxov do HKV	Dodaných 54 ks zariadení radiostaníc a 88 ks BlackBoxov do HKV	žiadateľ	25
Aktivita 2 – Interné riadenie projektu	Implementácia projektu	žiadateľ	33
Aktivita 3 – Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte	žiadateľ	33

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Dodanie a inštalácia zariadení radiostaníc a BlackBoxov do HKV		
022 - Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	4 803 998,46 € bez DPH	Dodaných 54 ks zariadení RDST a 88 ks zariadení Blackbox do HKV. Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) za hlavnú aktivitu určená na základe vyhodnotenia prieskumu trhu na predmet zákazky.

Hlavné aktivity SPOLU	4 803 998,46 € bez DPH	
Aktivita 2 – Interné riadenie projektu		
521 Mzdové výdavky	144 119 €	Mzdové výdavky projektu pre zabezpečenie interného riadenia projektu, v súlade s prílohou č. 1 platnej Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII. Mzdové výdavky pozostávajú z mzdových výdavkov interných zamestnancov, ktorí sa podieľajú na implementácii projektu, ich pracovné pozície sú definované v 7e (Projektový manažér – riadenie projektu, Manažér – expert prípravy projektu, Finančný manažér, Manažér – expert pre verejné obstarávanie a Manažér pre investičnú činnosť). Maximálna výška celkových nepriamych výdavkov je 3% z celkových priamych oprávnených výdavkov projektu investičného charakteru.
Aktivita 3 – Publicita a informovanosť		
518 Ostatné služby	30 €	Zabezpečenie informovania a komunikácie prostredníctvom umiestnenia plagátu s informáciami o projekte na mieste ľahko viditeľnom verejnosťou vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním, prepravou a inštaláciou. Odhadovaná výška nákladov je v súlade s prílohou č. 1 platnej Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII. Maximálna čiastka na plagát je 30 € bez DPH vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.).
Podporné aktivity SPOLU	144 149 €	
CELKOM	4 948 147,46 € bez DPH	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Žiadateľ deklaruje, že uvedeným projektovým zámerom bude dodržaná zásada doplnkovosti. Uvedené výdavky nenahrádzajú ekvivalentné výdavky členského štátu. Príspevok z EŠIF nebude mať za následok zníženie vnútroštátnych štrukturálnych výdavkov ale bude doplnkom vnútroštátneho verejného financovania v zmysle zásady doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

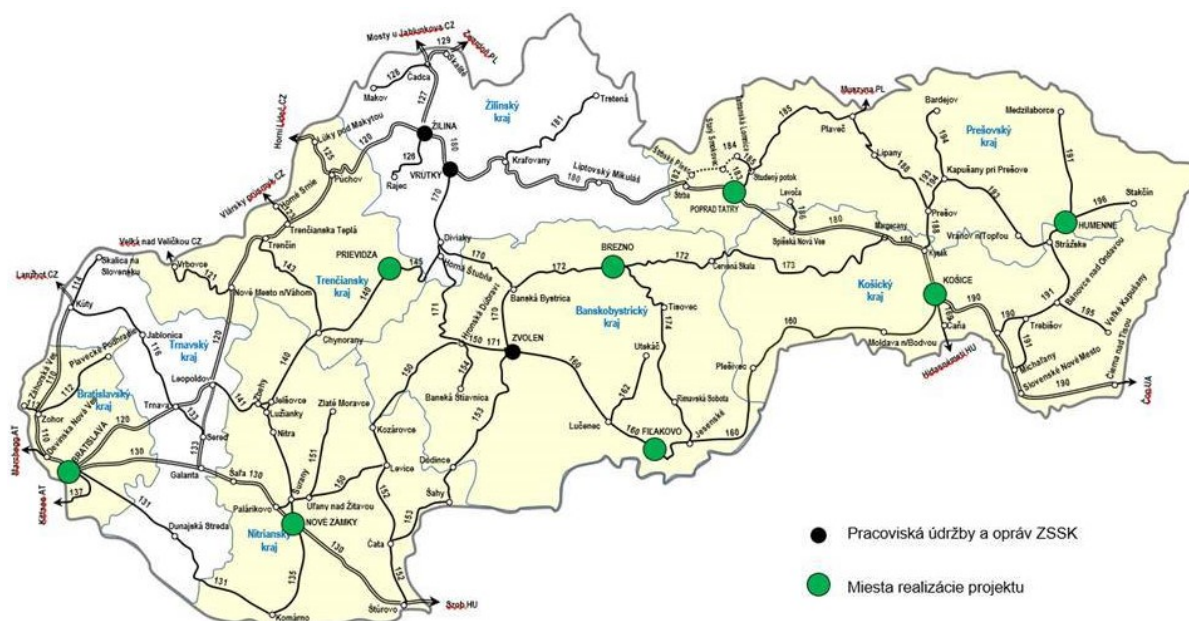
Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	Áno, len rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti, v zmysle internej smernice ZSSK.
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti nie je v súčasnosti dostupná na internete.
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Predpokladaná dostupnosť v III. štvrtroku 2020 na https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Projekty/

Príloha:

Mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).